



General Directorate of Traffic



Government of Kuwait



Kuwait

الإستراتيجية الوطنية للمرور وقطاع النقل 2010-2020
التقرير الشهري 6
20 يونيو 2013 – 19 يوليو 2013
المدير الفني للمشروع



اجتماع مع الممثل المقيم لبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي
تم عقد اجتماع مع الممثل المقيم لبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي بمناسبة استلام مهامه الجديدة وتم شرح أهم مكونات المشروع ومتطلباته بتاريخ 15 يوليو 2013.

اجتماع مع الممثل المقيم لبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي بالوكالة
تم عقد اجتماع مع الممثل المقيم لبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي بالوكالة لشرح سير انجاز المشروع ومتطلباته بتاريخ 8 يوليو 2013.

اجتماعات مع مدير مركز التدريب التخصصي في وزارة الداخلية
تم عقد عدة اجتماعات مع مدير مركز التدريب التخصصي لمناقشة احتياجات المشروع وإعداد برنامج الدورات التدريبية القادمة واحتياجات مكتب المشروع.

مؤتمر مع برنامج الأمم المتحدة الإنمائي في كوبنهاغن
تم عقد مؤتمر تلفوني مع برنامج الأمم المتحدة الإنمائي المتخصص بالمناقشات لمناقشة وثيقة مناقصة المشروع وتمت الموافقة على الإعلان عن وثيقة المشروع يوم 27 يونيو 2013.

إعلان وثيقة مناقصة المشروع
تم إعلان وثيقة مناقصة المشروع بعد مصادقتها من قبل الجهات المعنية ومكاتب برنامج الأمم المتحدة الإنمائي في كوبنهاغن ونيويورك.

خطة عمل المشروع
تمت المصادقة على خطة عمل المشروع قبل مجلس إدارة المشروع وتمت المصادقة على جميع جداول مشتريات المشروع ومتطلباته الأخرى من قبل وزارة الدولة لشؤون التخطيط والتنمية حيث تم إرسال كتب رسمية حول الموضوع إلى برنامج الأمم المتحدة الإنمائي.

الاجتماعات مع كوادر برنامج الأمم المتحدة الإنمائي
تم عقد عدة اجتماعات مع كوادر برنامج الأمم المتحدة الإنمائي لمناقشة احتياجات المشروع والجدول الزمني للمشتريات المتعلقة بالأجهزة والخدمات.

خبير المعلومات الجغرافية

الخبير يواصل عملة حسب الخطة المعتمدة.

توفير مكتب للمشروع

تم توفير مكتب جديد للمشروع من قبل الوكيل المساعد لشؤون المرور.

الجدول الزمني لتنفيذ مكونات المشروع

تم الاتفاق على تنفيذ احتياجات المشروع المتعلقة بالأجهزة والخدمات والخبراء خلال يوليو 2013- ديسمبر 2013 كما بالمرفق رقم 1.

سير انجاز المشروع الوطني خلال الشهر

تمت المباشرة بتنفيذ مكونات مشروع وزارة الداخلية التالية بعد نقله إلى برنامج الأمم المتحدة الإنمائي استنادا لما ورد في خطة التنمية كما بالمرفق رقم 2.

التغطية الإعلامية

التغطية الإعلامية لفعاليات المشروع من قبل برنامج الأمم المتحدة الإنمائي حاليا لا تتلائم مع أهمية المشروع ونشاطات وسائل الإعلام والجهات المعنية في هذا المجال. وبسبب الإجراءات المعقدة الحالية فإن برنامج الأمم المتحدة الإنمائي لم يستطع تغطية فعاليات الورشة التدريبية العالمية الخامسة التي رعاها النائب الأول لرئيس مجلس الوزراء ووزير الداخلية ووزير الدولة لشؤون التخطيط والتنمية ووزير الدولة لشؤون مجلس الأمة وممثل برنامج الأمم المتحدة الإنمائي وغيرهم وشارك بها 306 رجل مرور ومهندس. وكذلك لم تتم تغطية الورشات التدريبية الاختصاصية الثمانية. وهذا وضع ثقل إضافي على المدير الفني للمشروع للاستعانة بوزارة الداخلية والإدارة العامة للمرور وغيرها للمساعدة في هذا المجال!



كيم جريو
المدير الفني للمشروع

National Traffic and Transport Strategy Project

Project Benchmarks During Jul – Dec 2013

| Administration | Responsible Body | |
|------------------------------|--|--|
| UNDP | | |
| UNDP R.R | Dr MS | |
| UNDP Focal Point | SS | |
| UNDP FP Asst. | AA | |
| UNDP Project Asst. | Vacant | |
| UNDP Procurement Officer | MM | |
| New UNDP Procurement Officer | Vacant | |
| UNDP Media Officer | | |
| Operations | | |
| Technical Director | KJ | |
| Consultants | JS + Others | |
| Partners | | |
| SCPD | LA | |
| GDT | Br. Col. NA | |
| Budget | | |
| \$1,950,799.46 | SCPD Letter – Jan & Jun 2013 | |
| 2,410,000 KWD | SCPD Letter – 10 Jun 2013 for 2013-2014 | |
| Remaining of MOI Budget | SCPD / MOF Letter – Jan 2013 for 2014- 2015 | |

Benchmarks

| Task | Deadlines | Resp. Body | SCPD Approval | Status |
|--|----------------|------------|---------------------|--------|
| RFP / System | | | 8 Jul 2013 | |
| Site Visit | 23 Jul 2013 | UNDP / PTD | | |
| Conference | 24 Jul 2013 | UNDP / PTD | | |
| Media Coverage | 24 Jul 2013 | UNDP | | |
| RFP Closing Date (and Possibility of Extension) | 28 Aug 2013 | UNDP | | |
| Tender Opening | 2 Sep 2013 | | | |
| Media Coverage | | | | |
| Evaluation | Sep - Oct 2013 | EC | | |
| Firm Commencement | Nov 2013 | | | |
| Procurement Plan (Equipment) | Jul - Oct 2013 | | 23 Jun 2013 | |
| Vehicles (1) | 30 Sep 2013 | | | |
| PC (3), Furniture (4), A3 colour Laser Printer (6), A4 B/W Laser Printer (7), B&W Photocopier (9), A0 Plotter Role (14 & 15), LCD (16 & 17), Camera (19), Video Camera (20), stationery (21), A0 Scanner (23), ID Card Machine (25) | 30 Oct 2013 | UNDP | | |
| Office Requirements (26) | Jul - Sep 2013 | UNDP | 23 Jun/ 14 Jul 2013 | |

| | | | | |
|---|---|------------|---|--|
| Lap Top (2), Tablet (5), Colour Photocopier (8), Cartridges (10,11 & 12), Toner (13), Mobile (18), Internet (22), Fax (24) | 15 Sep 2013 | | | |
| Overseas Training | | | 8 Jul 2013 | |
| Market Research | Jul 2013 | PTD | | |
| RFP | 15 Aug 2013 | UNDP | | |
| Evaluation | Sep 2013 | EC | | |
| Commencement | Oct 2013 | | | |
| Consultants | | | 23 Jun 2013 | |
| TOR Preparation | Jul 2013 | PTD | | |
| Ad – UN website | Aug- Sep 2013 | UNDP | | |
| Commencement | Oct 2013 | | | |
| 6th International Workshop | | | 14 Jul 2013 | |
| Requirements : Venue, Translation, Media coverage, Refreshments, Banners, Certificates, Folders, Stationary etc. | Jul – Aug 2013 | UNDP | Hotel vacancy status will be confirmed by 25 July 2013. | |
| Consultants - Selection, Documents, Contracts, Confirmation etc | Sep 2013 | PTD / UNDP | | |
| Local Invitations | Oct 2013 | PTD | | |
| Program | 7 th Nov 2013 | PTD | | |
| Outstanding Issues | Agreed | | 7/14 Jul 2013 | |
| Delivery and Payments | Jul 2013 | UNDP | | |
| Media Coverage | | | | |
| Project Activities: current UNDP media system is not appropriate to promote the UNDP role and cover project activities, workshops, training sessions and other project tasks, due to a complex process. | PTD currently addressing this issue via the GDT and MOI media officers and websites, and via personal relationship with the media | | | |

| | | | | |
|--|------------------------|--|--|--|
| | and relevant agencies. | | | |
|--|------------------------|--|--|--|

Processing

| Processing | | |
|---|-------------------------|--|
| Monthly Reports | PTD | |
| Project Board Meetings | Quarterly | |
| MOI Letters | PTD | |
| SCPD Approvals | | |
| Consultants / Firm payments | One week after approval | |
| Contracts | UNDP | |
| Work Plan and its requirements, responsibilities, action plan and risks | UNDP, GDT, and SCPD | |

سير انجاز المشروع الوطني خلال الشهر

تمت المباشرة بتنفيذ مكونات مشروع وزارة الداخلية التالية بعد نقله إلى برنامج الأمم المتحدة الإنمائي استنادا لما ورد في خطة التنمية كما بالجدول المرفق (رقم 2).

1. استكمال تنفيذ المرحلة الثانية من مشروع الإستراتيجية الوطنية للمرور وقطاع النقل 2010 – 2020 بالتعاون الفني مع برنامج الأمم المتحدة الإنمائي وتعزيز نظام التقييم ومراقبة التنفيذ وتوفير المتطلبات استنادا لقرار مجلس الوزراء المؤقر رقم 1426 في 12 أكتوبر 2010 والاتفاقية الموقعة بين وزارة الدولة لشؤون التخطيط والتنمية ووزارة الداخلية وبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي وخطة الأمم المتحدة المتعلقة بمطالبة الدول بإعداد استراتيجيات لتحسين سلامة الطرق خلال العقد 2011-2020 وخطة حكومة دولة الكويت وبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي
- نقل ميزانية المشروع لوزارة الدولة لشؤون التخطيط والتنمية ليتم التنفيذ حسب إجراءات برنامج الأمم المتحدة الإنمائي وتسهيل الصرف تحت إشراف مجلس إدارة المشروع استنادا لقرار مجلس الوزراء المؤقر ، للحد من الإجراءات الحكومية المتعلقة بطول الدورة المستندية وتجنب تأخير المشروع.
- دعم إنشاء الهيئة العامة للنقل المقترحة استنادا لقرار مجلس الوزراء وقانون الخطة الإنمائية وإعادة هيكلة الإدارة العامة للمرور بمساعدة فريق الإستراتيجية الوطنية.
- استكمال تنفيذ اتفاقية برنامج الأمم المتحدة الإنمائي والإدارة العامة للمرور ووزارة الدولة لشؤون التخطيط والتنمية المتعلقة بتطوير تنفيذ المشروع الوطني لتطوير الحركة المرورية والبدء بالمرحلة الثالثة للمشروع المسماة "النقل الذكي".
- تنفيذ قرارات الأمم المتحدة ومؤتمرات القمة ومجالس وزراء الداخلية والنقل العرب المتعلقة المرور وقطاع النقل وتنفيذ الالتزامات الدولية.
- توفير متطلبات مجلس الوزراء المؤقر ومجلس الأمة المتعلقة بإعداد قانون الهيئة العامة للنقل ومهامها وهيكلها التنظيمي.
- تحديث وثيقة الإستراتيجية الوطنية باستمرار وحسب الحاجة.
- استكمال تنفيذ الهيكل التنظيمي المقترح لإعادة هيكلة الإدارة العامة للمرور.

- تحديث مهام الوزارات والجهات المعنية الغير مشمولة بالهيئة العامة للنقل وأولويات المشاريع التنفيذية.
- إعداد خطة لتأهيل وتدريب الكوادر الوطنية لتحقيق أهداف الإستراتيجية الوطنية.
- تعزيز التنسيق المؤسسي وتفعيل دور فريق عمل الوزارات والجهات المعنية لتسهيل تبادل المعلومات.
- تقديم التقارير الدورية والدعم لمتخذي القرار والجهات المعنية.
- توفير متطلبات المدير الفني للمشروع الحالي والخبراء الحاليين حسب أنظمة الأمم المتحدة والحكومة لتنفيذ المهام أعلاه وإعداد الوثائق والتقارير والخرائط والمهام الوظيفية للخبراء الجدد والمواصفات الفنية وتقييم كفاءة الأداء وتنفيذ مراحل المشروع بكفاءة عالية .

2. استكمال تطوير نظام المعلومات المرورية والجغرافية الحالي المدعوم من برنامج الأمم المتحدة الإنمائي وربطه بإدارات المرور والجهات المعنية إلكترونياً

- استكمال بناء نظام المعلومات المرورية والجغرافية وخريطة حوادث الطرق وتحديد الاحتياجات ومتطلبات التشغيل وربط الجهات المعنية إلكترونياً.

3. استكمال تطوير نظام إدارة الحركة المرورية ومراقبة حركة الدوريات ومواقع الازدحام

- استكمال بناء نظام متابعة الدوريات وتحديد مواقع المركبات والطوارئ والازدحام.
- استكمال بناء نظام إدارة الحركة المرورية واستشراق المستقبل.

4. تحسين سلامة الطرق واستكمال تطوير نظام النقاط السوداء الوطني

- استكمال تنفيذ متطلبات خطة الأمم المتحدة العالمية المتعلقة بتحسين سلامة الطرق خلال العقد 2011-2020.
- استكمال بناء وتنفيذ نظام النقاط السوداء الوطني وإعداد المواصفات الفنية ودليل العمليات الميدانية.
- تقييم ما لا يقل عن 300 نقطة سوداء سنوياً والتنسيق مع وزارة الأشغال العامة لغرض معالجتها.
- تطوير متطلبات تحسين سلامة الطرق المتعلقة بهندسة المرور والبنية التحتية والمركبات ورخص القيادة وحركة المركبات الثقيلة والنقل الجماعي وتدريب السائقين وعمليات شرطة المرور.

5. استكمال تطوير نظام التحقيق في حوادث الطرق

- استكمال نقل مسؤولية التحقيق إلى الإدارة العامة للمرور من الإدارة العامة للتحقيقات.
- تشكيل أقسام للتحقيق في حوادث الطرق تابعة للإدارة العامة للمرور في 6 محافظات وتزويدها بالمتطلبات الفنية والمكتبية وتشكيل وحدة للتنسيق على المستوى الوطني تابعة لمكتب الوكيل المساعد لشؤون المرور.

6. استكمال تنفيذ نظام إدارة الطلب على النقل

- تطبيق نظام حارات النقل الجماعي والمركبات التي تحمل أكثر من شخص في طريق فحجيل السريع وطريق الملك فهد بن عبد العزيز السريع وشارع الخليج العربي.
- تقييم مناطق أخرى بالتنسيق مع الجهات المعنية وتطبيق أساليب مختلفة.

7. استكمال دعم متطلبات خطة التنمية الوطنية المتعلقة بالوزارات المعنية

- دعم مشاريع الطرق الجديدة التي تقوم بها وزارة الأشغال العامة حسب ما جاء بقانون خطة التنمية.
- دعم مشاريع النقل الجماعي والمترو والسكك الحديدية التي تقوم بها الوزارات الأخرى.
- دعم إعداد خطة وطنية لمواقف المركبات بالتنسيق مع الجهات المعنية.
- دعم تطوير نظام تخطيط المدن - تخطيط النقل بالتنسيق مع الجهات المعنية.
- المشاركة في فرق العمل وتعزيز التنسيق المؤسسي.

8. استكمال التوعية المرورية

- استكمال استحداث أقسام توعية مرورية متخصصة في 6 محافظات تابعة للإدارة العامة للمرور واستحداث وحدة للتنسيق الوطني تابعة لمكتب الوكيل المساعد لشؤون المرور.
- توفير المتطلبات الفنية والبشرية لأقسام التوعية المرورية لغرض اتباع أسس علمية حديثة حول التأثير في سلوك مستخدمي الطريق ودور العائلة في غرس مفاهيم السلامة في سلوك الأبناء وتعزيز دور المجتمع ووسائل الإعلام.
- التنسيق مع الجهات المعنية حول وسائل ومفاهيم السلامة المرورية في المناهج المدرسية.
- المباشرة بحملة توعية مرورية وطنية.
- تنظيم فعاليات أسبوع المرور الخليجي الموحد واليوم العالمي لذكرى ضحايا حوادث الطرق وأسبوع المرور العربي وذكرى انطلاق خطة الأمم المتحدة للعقد 2010-2011 وتنظيم الورشات التدريبية العالمية لكوادر المرور وقطاع النقل.

9. استكمال تدريب الكوادر الوطنية وتطوير مركز التدريب التخصصي الحالي

- تطوير مركز التدريب التخصصي الحالي التابع للإدارة العامة للمرور ليصبح "المركز الوطني للتطوير المروري" من خلال إعداد برامج تدريب فعالة حسب توصيات الإستراتيجية الوطنية وتوفير الاحتياجات.
- استكمال تدريب كوادر الجهات المعنية مثل رجال الشرطة وضباط الصف والضباط والمهندسين والمحققين لتحقيق أهداف الإستراتيجية الوطنية.